

Euro VI-D/E
f100x

DER KOMPAKTE
4X4 FÜR PROFIS

BONETTI *f100X*

Die Tradition des kompakten 4x4 **wird fortgeführt**

BONETTI S.r.l. produziert seit über 40 Jahren professionelle "kompakte 4x4" - Fahrzeuge für die unterschiedlichsten Einsatzzwecke im Sommer- und Wintereinsatz. Dank kontinuierlicher Forschung und Entwicklung, die in enger Zusammenarbeit mit den Kunden durchgeführt wird, zeichnet sich die neue Euro 6 - Variante auf dem Markt durch ihre extreme Kompaktheit und große Flexibilität bei der Ausrüstung aus.

1,65 m BREITE

4x4 PERMANENT DRITTES DIFFERENTIAL

110 km/h (3,5 t) oder 90 km/h (5,5 t)

2,10 m Höhe

3.500 kg freie Traglast (Fahrgestell)



BONETTI

F 100 X

4x4

Fahrgestell

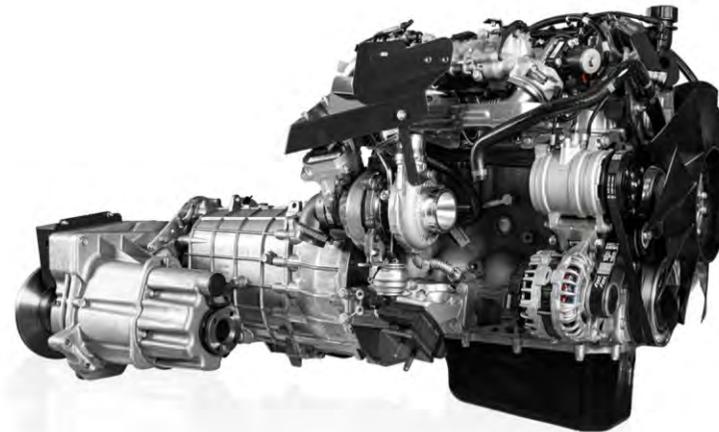


Fahrgestell

Kastenförmiger Tragrahmen mit variablem Querschnitt und hoher Torsionssteifigkeit, der für die Aufnahme mehrerer Geräte ohne Hilfe eines Zwischenrahmens ausgelegt ist. An der Vorderseite ist der Rahmen für eine starre Befestigung der vorderen Adapterplatte und an der Rückseite für die Anbringung von Anhängerkupplungen gefertigt. Um eine längere Lebensdauer gegen Korrosion zu gewährleisten, wird eine spezielle Kataphoresebehandlung durchgeführt und die Lackierung in einem Doppelschichtzyklus.

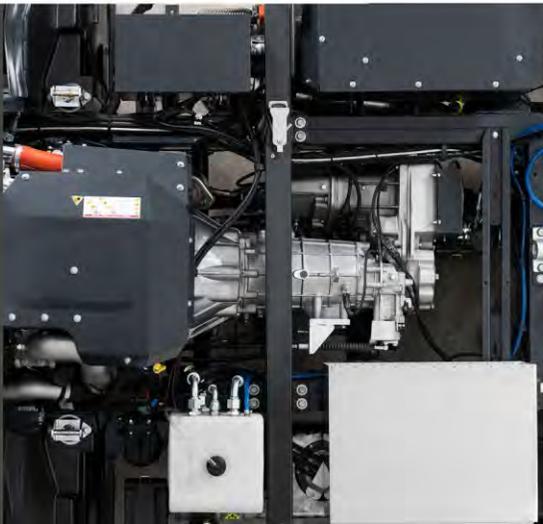
Motor

Der 2.998 cm³ FPT Euro VI-e Motor mit 110 kW (150 PS) Leistung bei 3.500 U/min und einem Drehmoment von 370 Nm bei nur 1.320 U/min garantiert maximale Flexibilität unter allen Betriebsbedingungen. Laufruhe und Durchzugskraft zeichnen diesen Motor aus, der in Verbindung mit dem BONETTI-Technik ebenso verbrauchsreduziert betrieben werden kann.



Motor

Getriebe



Getriebe

Permanent 4x4, mit 3. Differential in Kombination mit dem BONETTI Arbeitsgruppengetriebe mit zwei Drehzahlbereichen, ermöglichen die insgesamt 14 Gänge ein Arbeiten unter schwersten Bedingungen. Die 11" hydraulisch betätigte Trockenkupplung steuert die Gesamtleistung des Motors (370 Nm) in allen Arbeitsbedingungen mit einer Geschwindigkeit ab 2,5 km/h. In der Arbeitsgruppe sind Geschwindigkeiten bis 50 km/h möglich.

AdBlue

Der AdBlue-Tank befindet sich mit der Abgasanlage auf der rechten Fahrzeugseite und ist mit einer integrierten Heizung ausgestattet. Das Fassungsvermögen beträgt 25 l.



Anhängekupplungen

Sereinmäßig sind eine Kugelkopf- und eine Zugmaulkupplung mit einer zulässigen Anhängelast von 3.500 kg angebracht. Mit einem zulässigen Zugegesamtgewicht von 9.000 kg sticht das Fahrzeug in seiner Fahrzeugklasse heraus und ermöglicht dem Anwender maximale Wirtschaftlichkeit.



Achsen & Lenkung

Die BONETTI Vorder- und Hinterachsen sind vom "starrten" technologischen Typ und garantieren maximal Effizienz unter den extremsten Bedingungen, insbesondere in Verwendung mit abnehmbaren Frontanbaugeräten.

Alle Radnaben und die Gleichlaufantriebsgelenke in der Vorderachse sind in einem Ölbad vollständig geschmiert, welches eine längere Haltbarkeit gewährleistet. Die Lenkung, die als eine Servolenkung mit variabler Übersetzung betrieben wird, ist mit einem Querstoßdämpfer für mehr Komfort bei den unterschiedlichsten Fahrbedingungen ausgestattet.



Achsen & Lenkung

Bereifung

Vordere und hintere "M & S" Reifen mit Reifengröße 215/75 R 17,5 für maximale Traktion und Fahrkomfort.



Aufhängungen

Vorder- und Hinterradaufhängung mit speziellen Parabelblattfedern, doppelwirkenden Stoßdämpfern und Torsionsstäben, Sowohl die hinteren als auch die vorderen Blattfedern sind mit einer zusätzlichen Blattfeder für schwere Arbeiten ausgestattet und auf geräuscharmen Blöcken montiert, die keine Wartung erfordern.



Bremsen

Hydraulisch betätigte Feststellbremse mit Federspeicher, die auf die Hinterräder und gleichzeitig auf die hintere Antriebswelle wirkt, um mehr Sicherheit unter extremen Bedingungen zu gewährleisten. Betriebsbremse mit zwei unabhängigen Steuerkreisen, unterstützt durch einen großen Bremskraftverstärker.



Bremsen

Hydraulik system



Hydrauliksystem

Das Hydrauliksystem ist standardmäßig für die Bedienung verschiedener Anbaugeräte vorbereitet. Die vorderen Hydraulikanschlüsse werden durch die proportionale Joy-Stick-Steuerung angesteuert. Für mehr Flexibilität bei hydraulisch betriebenen und betätigten Anbaugeräten sind verschiedene Hydraulikpumpen wählbar, um den optimalen Öldurchfluss zu erhalten.

Frontanbauplatte

Frontplatte nach UNI-EN 15432 Typ F2 (DIN 76060), in 4 Punkten starr an den Rahmen befestigt. Um die Winterrüstung zu vervollständigen, werden zusätzliche Scheinwerfer unterhalb der Windschutzscheibe installiert, um die Sicht des Bedieners bei starkem Schneefall nicht zu beeinträchtigen.



Frontanbauplatte

Fahrerhaus (ECE-R29)

Elektrisch kippbare Kabine aus Verbundwerkstoff (GFK) mit Metallstruktur, die in der Kataphorese behandelt wurde. Anatomisch ausgeformte Sitze mit Kopfstützen, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, verstellbares Lenkrad, Licht- und Türschlossanzeige, DAB+-Radio, zentrale Werkzeugkiste, eine Anlagebox und eine Staukiste für zurrgurte usw. gehören zur Standardausrüstung. Beheizbare Windschutzscheibe, Klimaanlage, verschiedene Zusatzspiegel sind Teil einer breiten Palette von optionalem Zubehör zur Vervollständigung des Fahrzeuges.



Fahrerhaus

OpenLight



OpenLight

OpenLight ist das neue System, das von BONETTI für die schnelle Positionierung der hinteren Fahrzeugbeleuchtung patentiert wurde. Sehr nützlich, wenn abnehmbare Geräte aus dem Fahrzeug herausragend montiert sind und die Platzierung der Originalbeleuchtung nicht ausreicht, um die Mindestabmessungen gemäß der europäischen Regelung R48 abzudecken.

Dank OpenLight kann die Heckbeleuchtung mit einem einfachen Druck verbreitert werden, so dass Sie ein Schneeräumschild mit einer Breite von bis zu 2,40 m anbauen können. Die Rückführung der Beleuchtung in ihre ursprüngliche Position erfolgt durch einfachen Druck auf den Steuerhebel oder automatisch beim Anheben des Kippers.

Winterdienst- beleuchtung

Zusätzliche Scheinwerfer für den Winterdienst sind unter der Windschutzscheibe positioniert, um die Blendwirkung bei starkem Schneefall zu verringern.



Geräte



Einklappbare, beheizbare Spiegel

Die Rückspiegel lassen sich in den Fahrgastraum zusammenklappen, um auch an den extremsten Stellen die Durchfahrt zu ermöglichen, wobei die maximale Breite des Fahrzeuges bei 1.650 mm gehalten wird.



Tradition des kompakten 4x4

BONETTI *f100x*



Standardfarben



RAL 3002
karminrot



RAL 5015
himmelblau



RAL 9010
weiß



RAL 1021
rapsgelb



RAL 2011
tieforange

Fahrzeugvarianten

Mehrzweck - 4x4 - Nutzfahrzeuge



Winterdienst

Kranaufbau



Abrollkipper



Fahrgestell



Dreiseitenkipper





Laubsauger



Seilwinde

Straßenreinigung



Kehrmaschine



Arbeitsbühnen



Gießanlagen





**Kraftstoff-
transport**



**Saug- und
Spülaufbau**

Gastransport



Müllaufbauten



Absetzkipper

weitere Varianten

Feuerbekämpfung, Forstlader, Asphaltanierung,
Anhänger und viele weitere Anbaumöglichkeiten

Laserschneiden



Blechbearbeitung



Entwicklung & Produktion

Hinter einem kleinen oder großen Projekt, angefangen bei der Entwicklung von Prototypen stecken stundenlange Arbeit und viele menschliche Ressourcen ... Es ist gut, es zu behaupten, aber es zu beweisen, ist noch wichtiger. Die Entwicklung und Produktion der Firma Bonetti werden in einem Industriegebäude in Vignate bei Mailand auf einer Fläche von etwa 5.000 Quadratmetern und verteilt auf 3 Etagen durchgeführt.

Die Umsetzung und Anwendung aller Vorschriften in Bezug auf die Fahrzeugproduktion war schon immer ein Ausgangspunkt für die Arbeit der Firma BONETTI . Alle Mitarbeiter des Unternehmens nehmen wöchentlich an technischen Besprechungen teil, um das Bewusstsein für die globale Qualität des Produkts zu schärfen.



CNC - Bearbeitung

Komponenten- fertigung



Endmontage



Fahrgestell



Die Fahrgestellversion wird in zwei Radständen (2.220 und 2.550 mm) produziert und neben dem klassischen Kippaufbau auch für verschiedene Anwendungen eingesetzt, darunter: Absetzkipper, Kanalspülaufbau, ... und Sonderaufbauten z.B. Feuerwehr

Dreiseitenkipper



Die Kippversion ist mit einer Blechpritsche und von unten zu öffnenden Bordwänden aus TR5-Legierung ausgestattet, der Laderaum beträgt 1,5 m³ beim Fahrzeug mit kurzem Radstand (2.220 mm) und 1,7 m³ beim Fahrzeug mit langem Radstand (2.550 mm). Kataphorese-Korrosionsschutzbehandlung und Doppelschichtlackierung. Der vordere Teil der Plattform wird bauartbedingt durch eine 150-mm-Haube leicht eingeschränkt. Um den Aufbau zu vervollständigen, kann der vordere Kabinenschutz (optional) mit oberen einziehbaren Halterungen hinzugefügt werden.

		FX100/35E6D	FX100/55E6D	FX100/57E6D
zul. Gesamtgewicht	kg	3.500	5.500	5.700
Radstand	mm	2.220 / 2.550	2.220 / 2.550	2.220 / 2.550
Breite	mm	1.650	1.650	1.650
max. Breite	mm	1.900	1.900	1.900
Höhe	mm	2.100	2.100	2.100
Nutzlast	kg	1.245	3.245	3.445
max. Achslasten vorn/hinten	kg	2.375 / 2.375	2.500 / 3.465	2.500 / 3.465
max. Geschwindigkeit	km/h	110	90	90

		FX100/35E6D	FX100/55E6D	FX100/57E6D
zul. Gesamtgewicht	kg	3.500	5.500	5.700
Radstand	mm	2.220 / 2.550	2.220 / 2.550	2.550
Breite	mm	1.650	1.650	1.650
Länge mit Frontplatte	mm	4.340 / 4.670	4.340 / 4.670	4.670
Höhe	mm	2.100	2.100	2.100
Kipperlänge	mm	2.590 / 2.920	2.590 / 2.920	2.920
Kipperbreite / Bordwandhöhe	mm	1.630 / 400	1.630 / 400	1.630 / 400
Höhe Ladekante	mm	1.020	1.020	1.020
Nutzlast	kg	915 / 885	2.860 / 2.855	3.035

Kipper mit Kranaufbau



Die Kippversion mit Kran FASSI F30CY.023 wird in der Variante mit langem Radstand (2.550 mm) hergestellt und ist mit einer Blechplattform und von unten zu öffnenden Seitenwänden aus TR5-Legierung für ein Volumen von ca. 1,4 m³ ausgestattet. Kataphorese-Korrosionsschutzbehandlung und Doppelschichtlackierung. Um den Aufbau zu vervollständigen, kann der vordere Kabinenschutz (optional) hinzugefügt werden.

zul. Gesamtgewicht	kg	5.500
Radstand	mm	2.550
Breite	mm	1.700
Länge mit Frontplatte	mm	4.725
Höhe	mm	2.400
Kipperlänge	mm	2.440
Kipperbreite / Bordwandhöhe	mm	1.630 / 400
max. Kranausladung / Last	mm / kg	6.300 / 335

FX100/57E6D

Abrollkipperaufbau



Die Abrollkipperversion HEN/CTS wird in der Variante mit langem Radstand (2.550 mm) hergestellt und ist für Behälter mit Trägerabständen von 1060 mm ausgelegt, mit 900 mm Hakenhöhe. Das Gerät ist mit einem verschraubten Hilfsrahmen starr am Rahmen befestigt.

zul. Gesamtgewicht	kg	5.700
Radstand	mm	2.550
Breite	mm	1.650
max. Behälterbreite	mm	1.800
max. Hubleistung	kg	3.000
Nutzlast (ohne Behälter)	kg	2.950
max. Geschwindigkeit	km / h	90



Unsere Geschichte

Seit 1974 ...
Spezielle 4x4-Fahrzeuge im Dienste privater und öffentlicher Kunden. Dank jahrelanger Entwicklung, der gesammelten Erfahrung und der ständigen Zusammenarbeit mit ihren Kunden, strebt die Bonetti-Familie nach kontinuierlichen Verbesserungen.



BONETTI S.r.l
Via Toscana 25/27 -
20052 Vignate (Mailand)
Italien
Tel. +39.02.9566334

Bonetti4x4.it



Gebietshändler Sachsen und Oberfranken

Georg Engelhardt
GmbH

Mühlgrabenweg 3
08147 Crinitzberg
037462/3406
info@georg-engelhardt-gmbh.com
www.georg-engelhardt-gmbh.com